

 **Communauté  
de communes**

Terre de **CAMARGUE**

[www.terredecamargue.fr](http://www.terredecamargue.fr)

Pôle Hydraulique

# TRAVAUX D'ADDUCTION EN EAU POTABLE

Route de Nîmes à Aigues-Mortes

*Réunion publique du 27 juillet 2021*

# L'eau potable sur notre territoire

Afin d'assurer la permanence de la distribution :

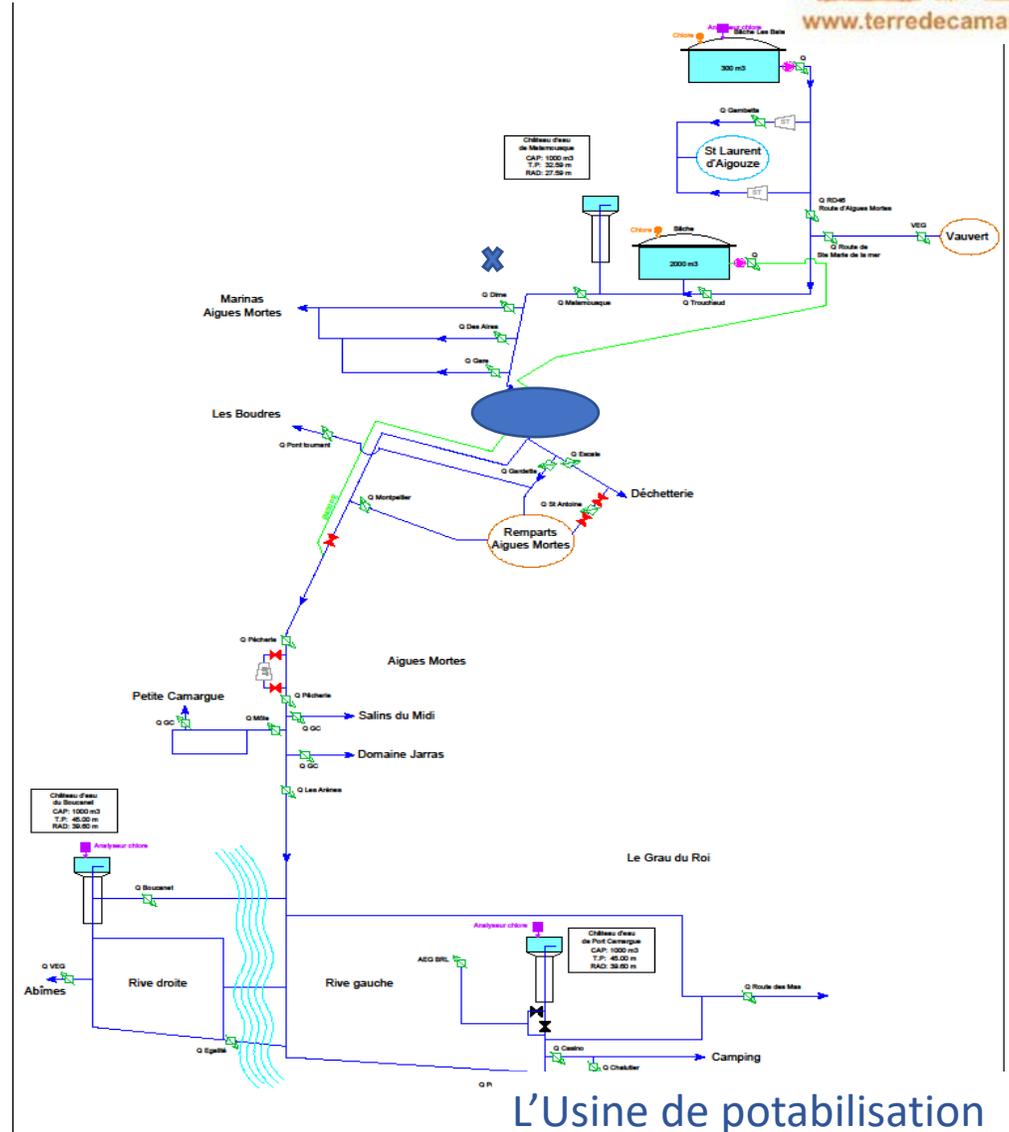
## 2 ressources :

- > le captage des Baisses dans la nappe, à Aimargues
- > l'usine de potabilisation de l'eau du Rhône à Port Camargue

**3 Réservoirs :** mise en pression du réseau et stockage de 3000 m<sup>3</sup>

**220 Km de réseau** maillé, depuis un diamètre de 450 mm

## Le captage des Baisses



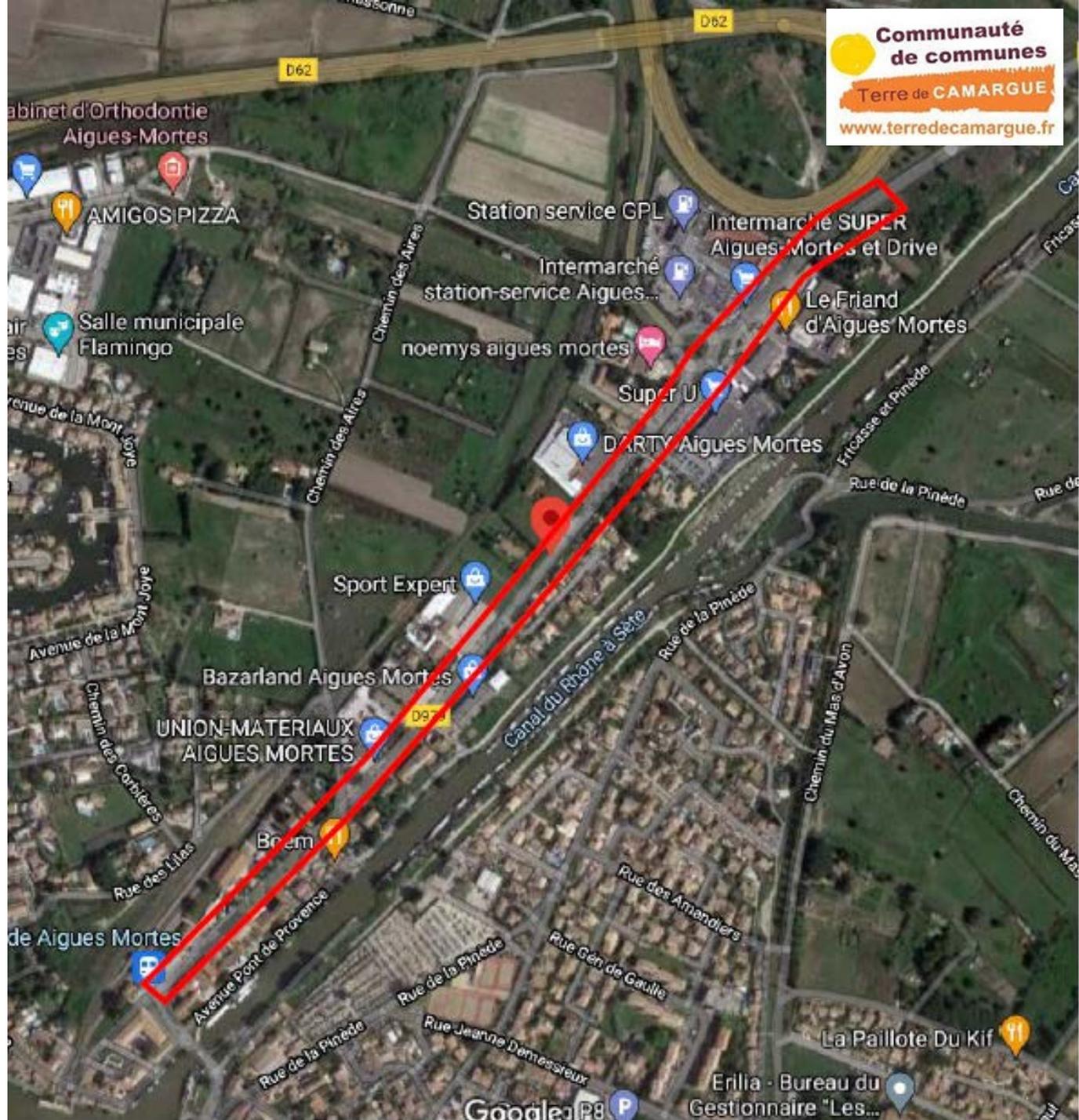


# Les Etudes préalables

- Etudes techniques : Sondages, topographie, géodétection, inventaire des réseaux existants....
- Etudes des circulations/déviations et accès des riverains.
- Etudes de phasage technique: garantie du maintien permanent de l'alimentation en eau potable sur toute la durée du chantier.

Compilation des contraintes .....

⇒ **Phasage et Planning**

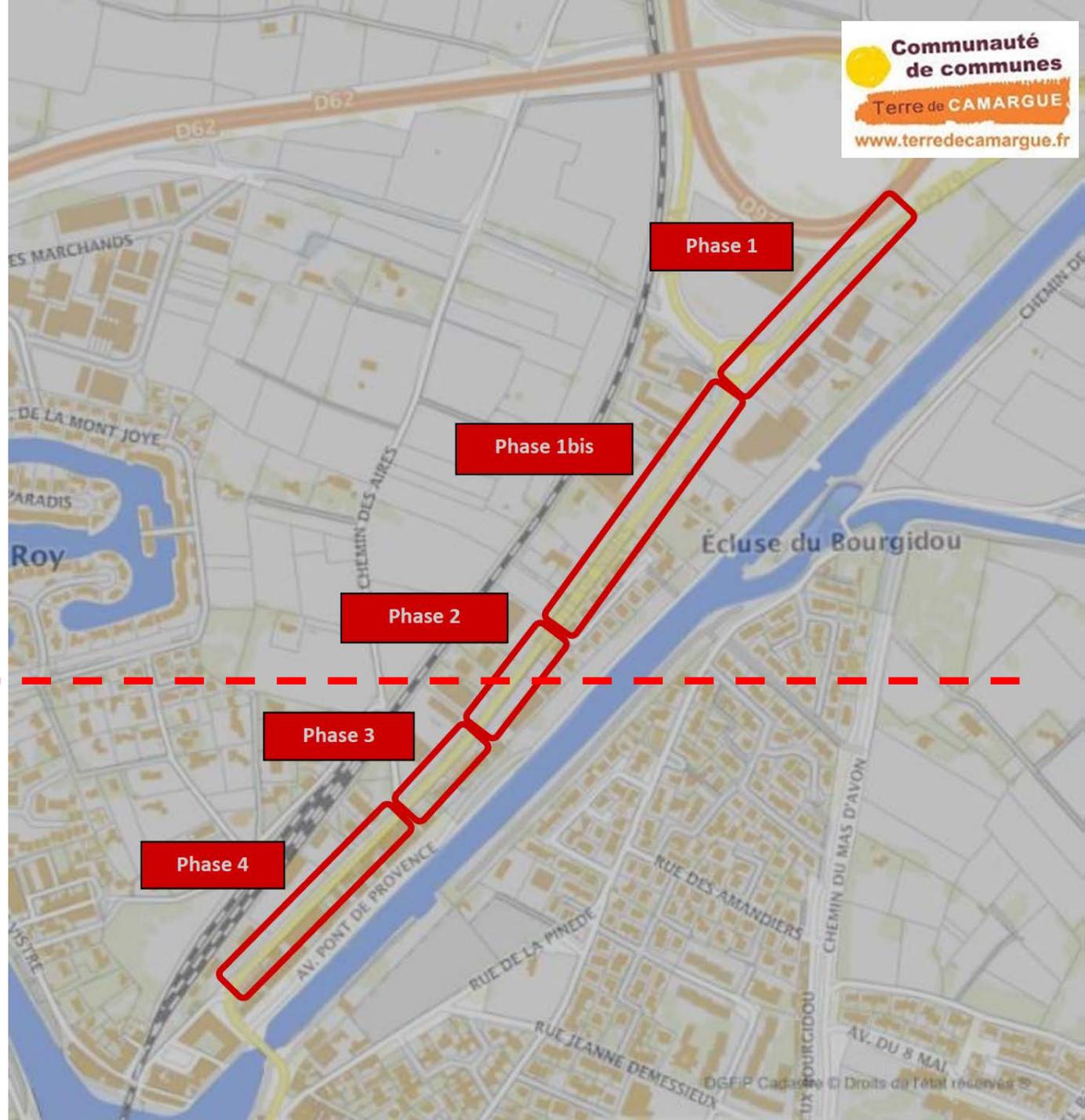


# Les phases successives du chantier

PHASES 1 et 2 :  
2<sup>ème</sup> semestre 2021 →  
A compter du 06/09/2021

---

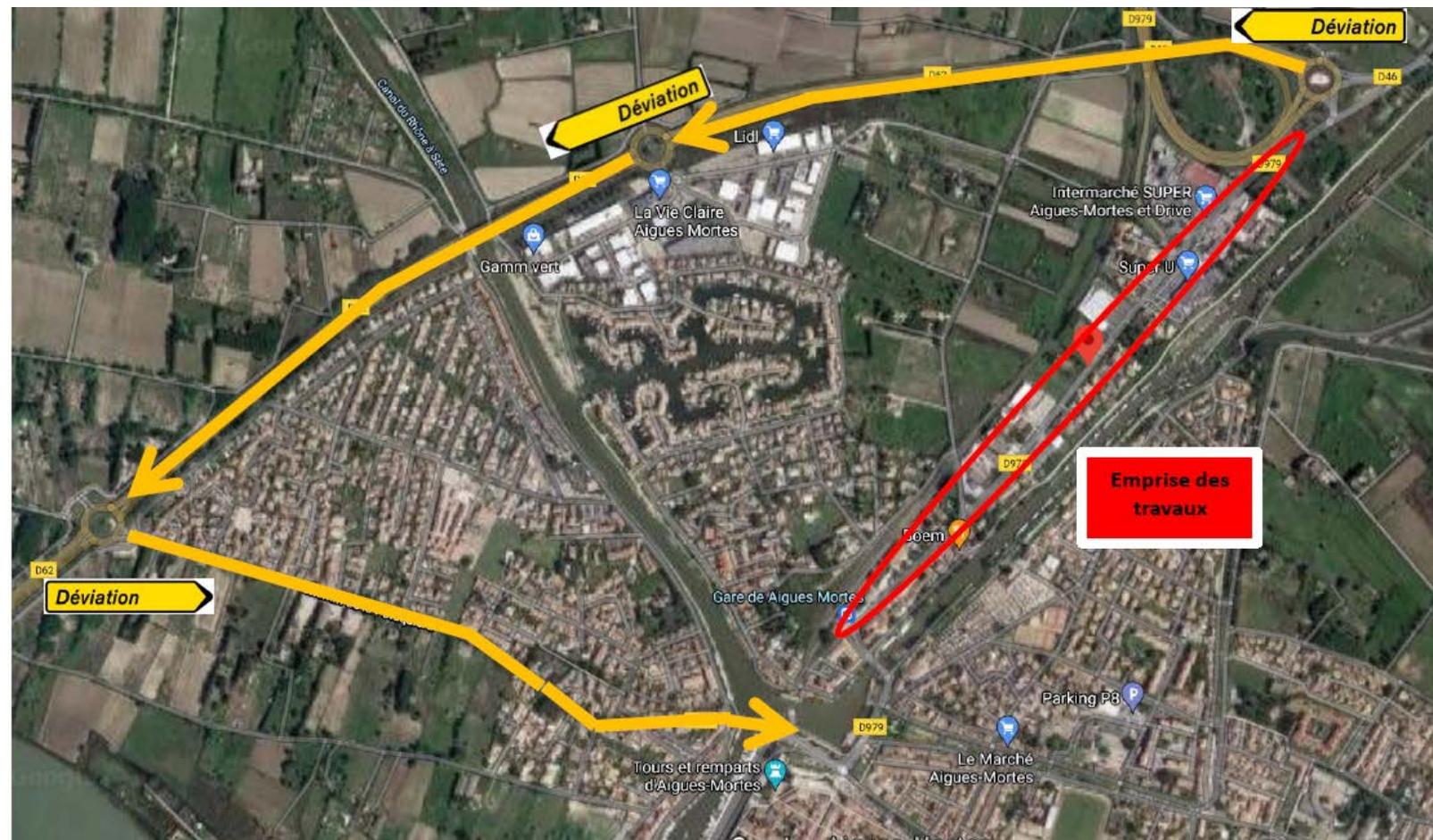
PHASES 3 et 4 :  
1<sup>er</sup> semestre 2022 →  
Fin prévisionnelle le 10/06/2022



## Déviations générales

Pour toute la durée  
du chantier

- Pour délester la majorité du flux sur la Route de Nîmes.
- Via la Départementale n°62 et le Chemin de la Pataquière.
- L'accès aux propriétés et aux commerces de la Route de Nîmes sera conservé.



Phase par phase ...

Les circulations, les accès ....

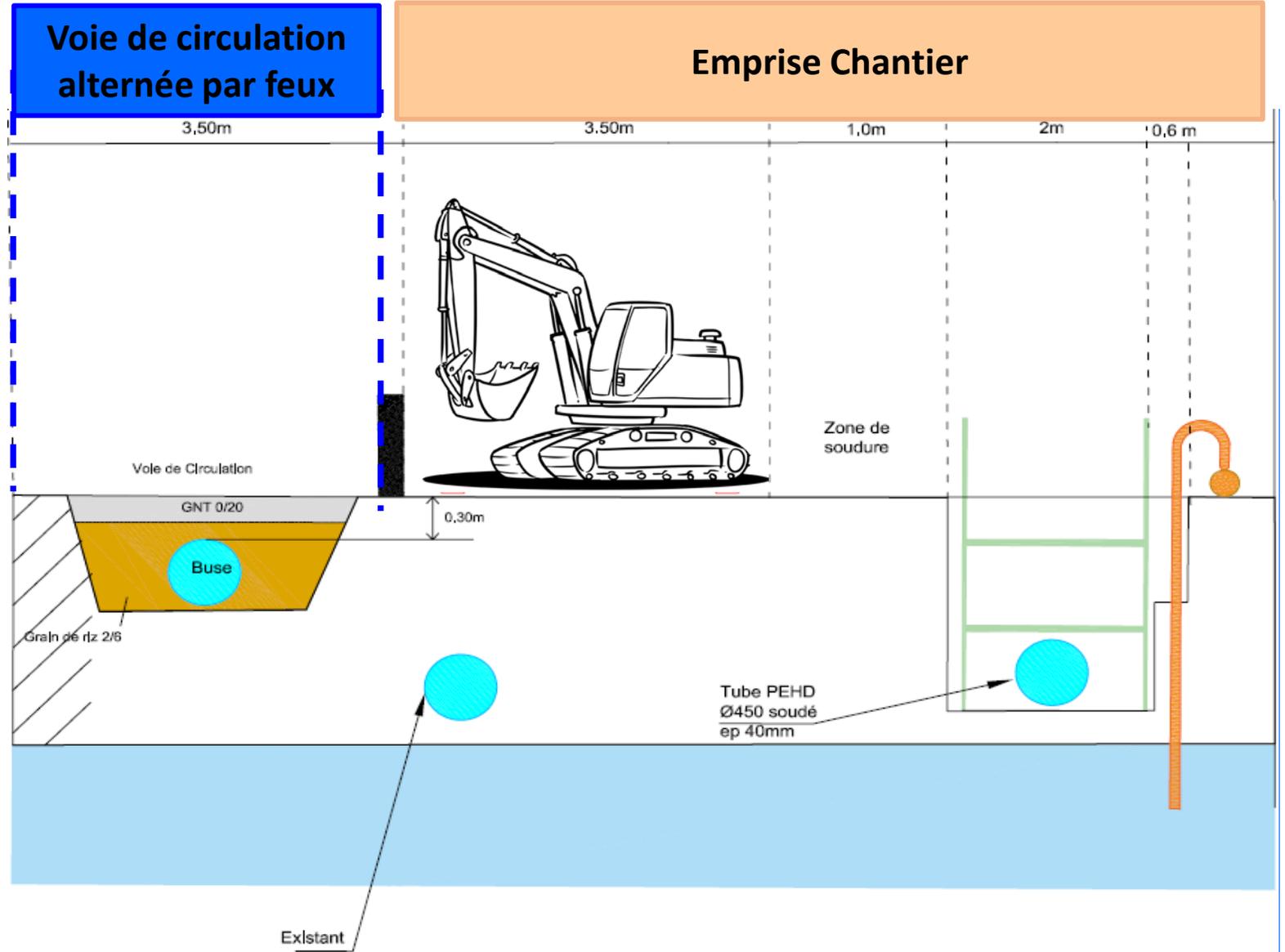
# Phase 1 et 1 bis

- Circulation alternée par feux tricolores sur voie unique.
- Réalisation des phases 1 et 1bis en simultané

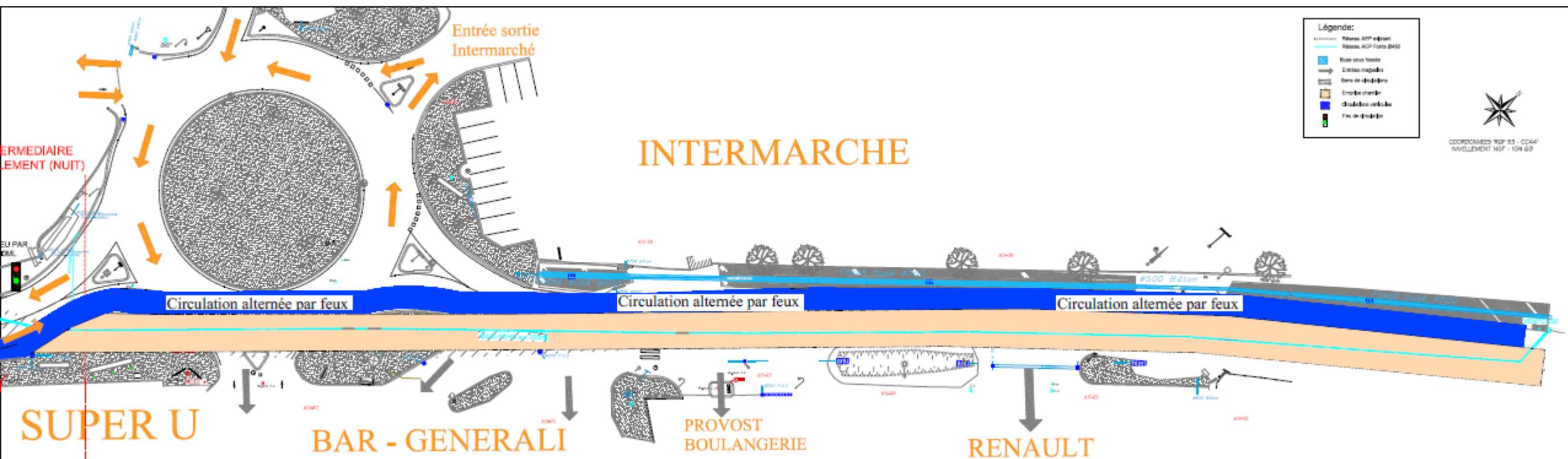


# Phase 1 et 1 bis

La largeur de voirie permet de maintenir une circulation alternée.



# Phase 1

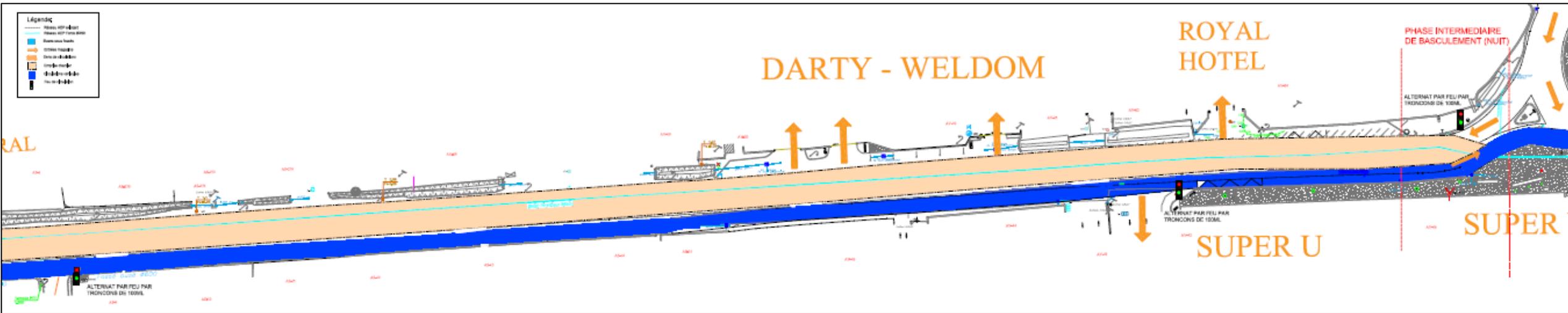


 Emprise du chantier

 Voie de circulation alternée



# Phase 1bis



 Emprise du chantier

 Voie de circulation alternée



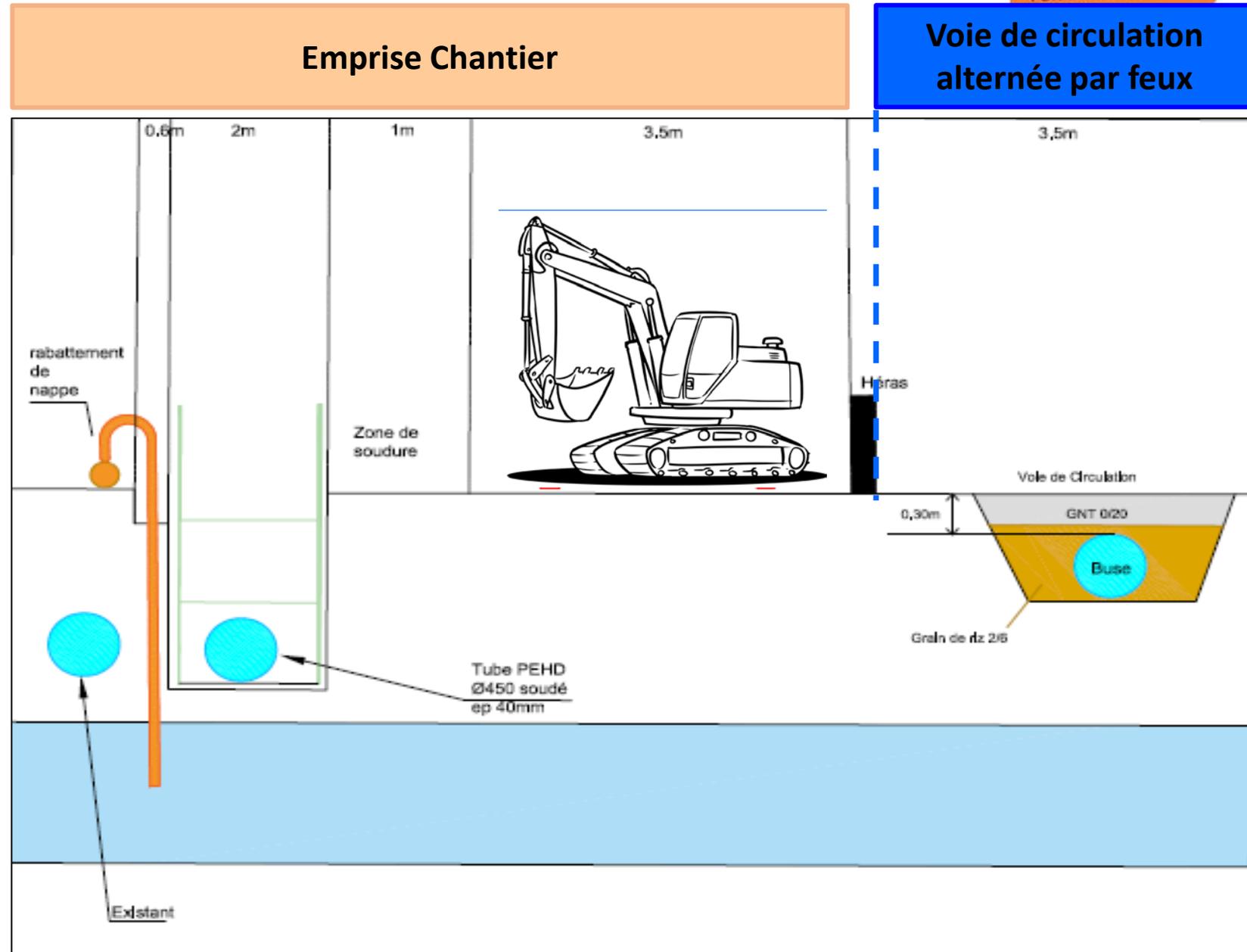
# Phase 2

Circulation alternée par feux tricolores sur voie unique.

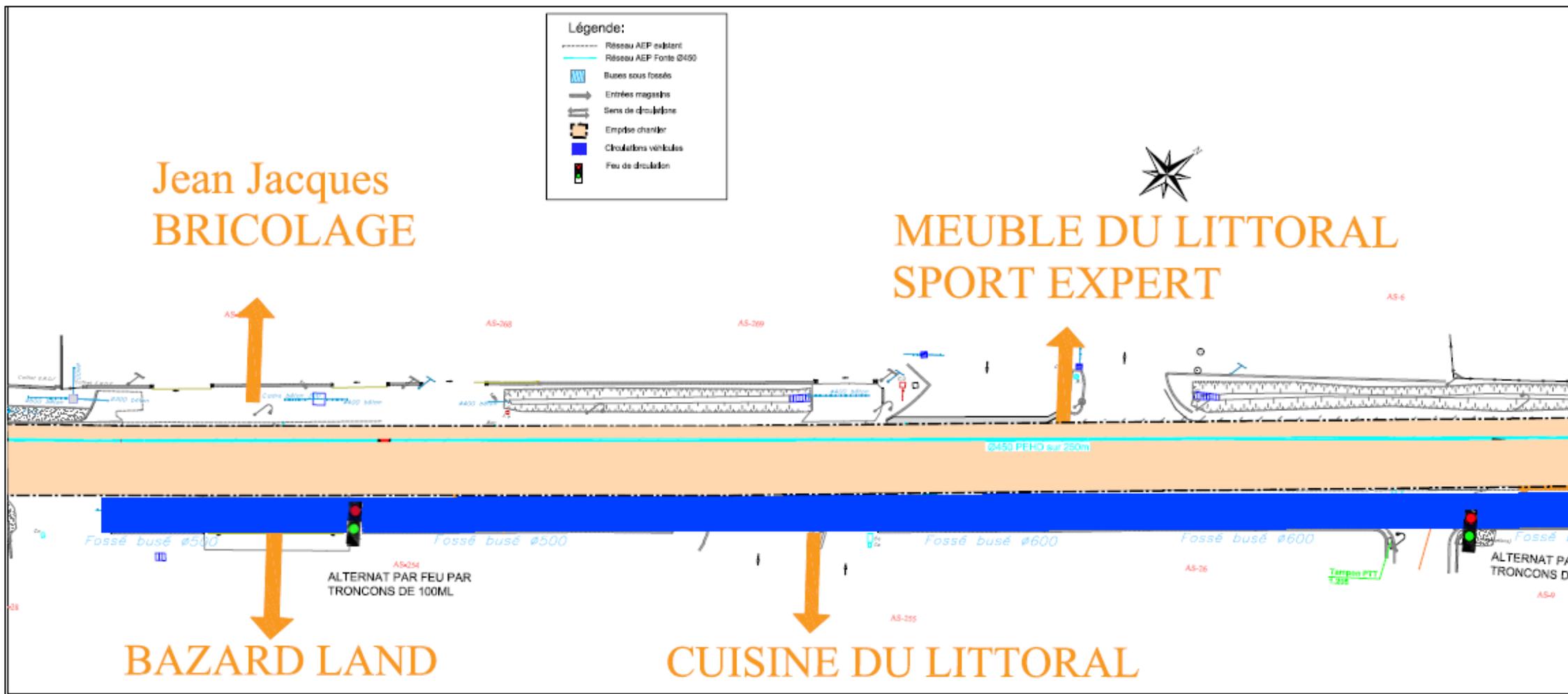


## Phase 2

La largeur de voirie permet de maintenir une circulation alternée.



# Phase 2



Emprise du chantier

Voie de circulation alternée

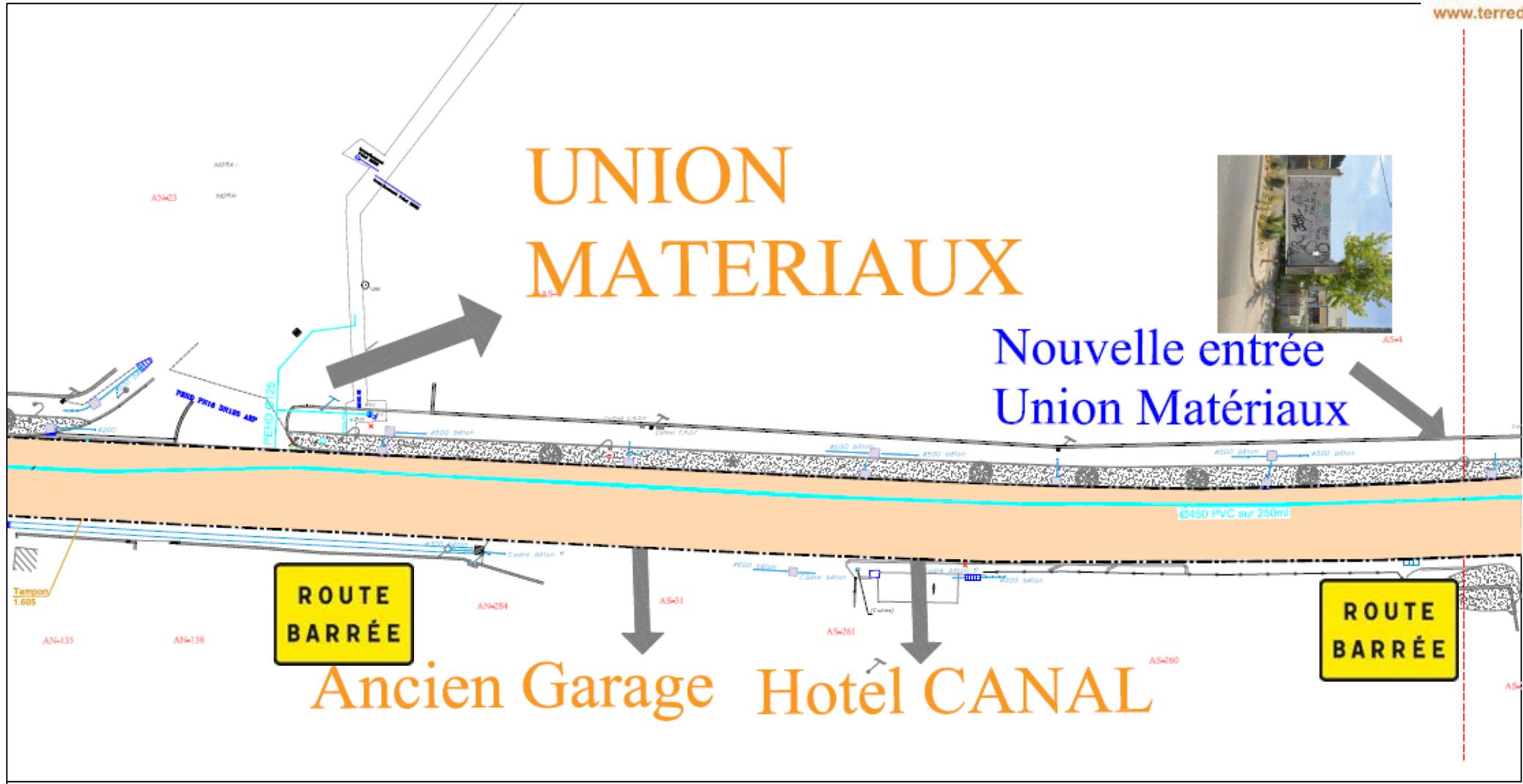


# Phase 3

- La largeur de voirie ne permet pas de maintenir la circulation alternée cependant l'accès aux propriétés sera conservé.
- Durant la pose de la canalisation devant chaque propriété, l'accès piéton sera maintenu.



# Phase 3



La voirie sera libérée au fur et à mesure de l'avancée du chantier.



Emprise du chantier

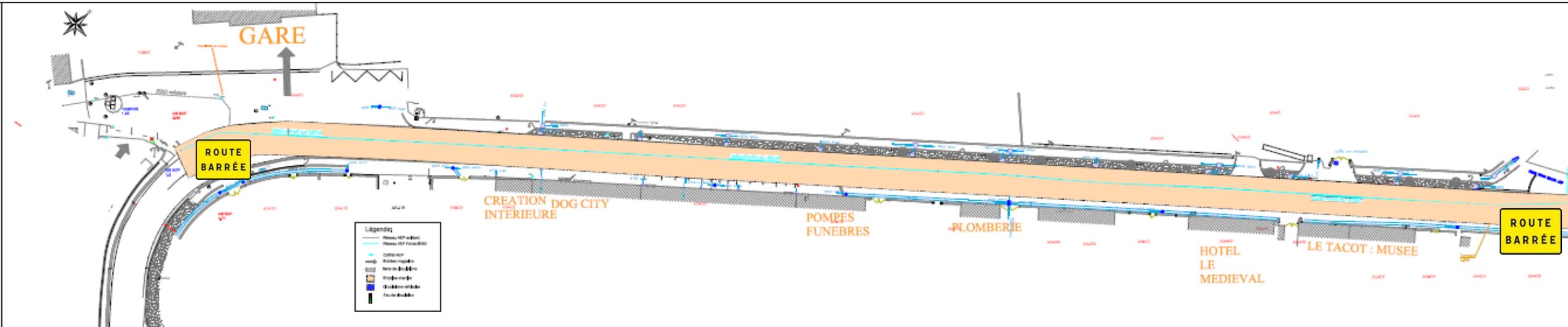


# Phase 4

- La largeur de voirie ne permet pas de maintenir la circulation alternée cependant l'accès aux propriétés sera conservé.
- Durant la pose de la canalisation devant chaque propriété, l'accès piéton sera maintenu.



# Phase 4



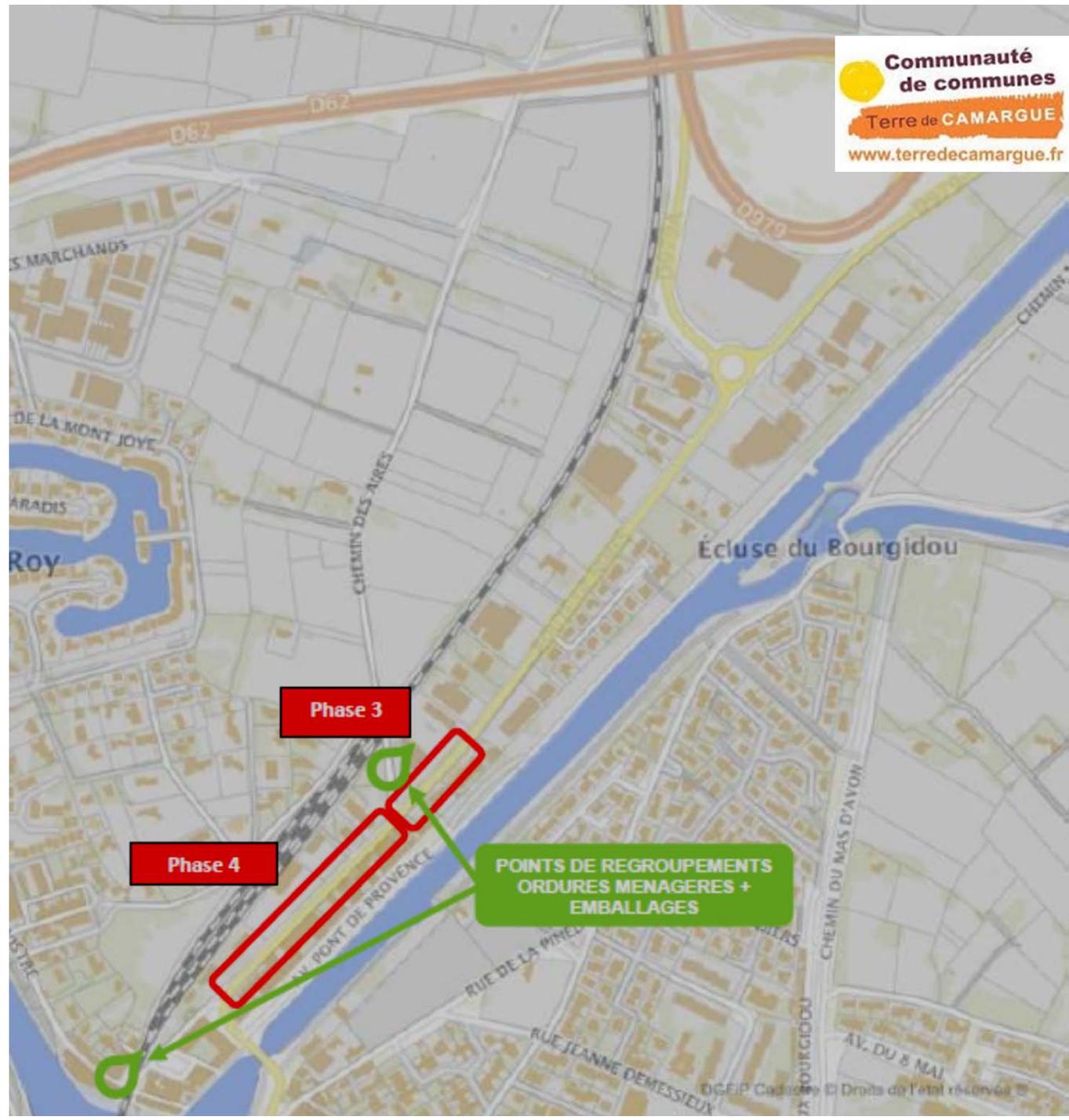
 Emprise du chantier

*La voirie sera libérée au fur et à mesure de l'avancée du chantier.*



# Phases 3 et 4 : Collecte des déchets

- Mise en place de 2 points de regroupements ordures ménagères + emballages
- Chemin des Aires – après l'intersection avec la route de Nîmes
- Rue du Vistre – juste après le passage à niveau



 Communauté  
de communes

Terre de CAMARGUE

[www.terredecamargue.fr](http://www.terredecamargue.fr)

Pôle Hydraulique



Merci de votre attention  
Temps d'échanges...

Un courrier d'information sera distribué dans les prochains jours

Contact : Pôle hydraulique

Email : [hydraulique@terredecamargue.fr](mailto:hydraulique@terredecamargue.fr) / Téléphone : 04 66 73 91 33.